Solar X 2

Manuale d'uso e manutenzione

Icaro 2000 si congratula con voi per l'acquisto del nuovo casco **Solar X 2** (IC2003-03). Questo casco è da tempo il **preferito dai piloti di ultraleggero** di tutto il mondo, che ne apprezzano la leggerezza, lo stile e la sicurezza certificata. Ma la tecnologia è in **continuo sviluppo** e per questo abbiamo completamente ridisegnato il Solar X con nuove caratteristiche per offrire livelli ancora più elevati di prestazioni, protezione e comfort. Abbiamo **ricalibrato** la sua **ventilazione**, aggiunto una fodera interna in tessuto high-tech **Coolmax** e ottimizzato le taglie con **due nuove calotte esterne**. Le caratteristiche che rimangono invariate sono il design, lo stile e i colori accattivanti e la qualità di un casco realizzato esclusivamente in Italia.

Tutti i nuovi caschi Icaro 2000 sono certificati da Italcert, ottenendo la certificazione come caschi per il volo libero in deltaplano e parapendio, in conformità alla norma europea EN 966:2012+A1:2012, o come caschi per gli sport acquatici in conformità alla norma EN 1385/2012, o come caschi per lo sci e lo snowboard in conformità alla norma EN 1077:2007.
IC2003-03 è un casco aperto, certificato secondo la EN 966:2012+A1:2012 per offrire protezione dai rischi del volo con ultraleggero **UL**.

Icaro 2000 raccomanda l'uso esclusivamente di caschi certificati.

La nostra rete di distributori in tutto il mondo garantisce la disponibilità di ricambi e assistenza ovunque si pratichi il proprio sport.

Questo manuale può essere consultato anche online, al seguente indirizzo web:
https://www.icaro2000.com/Products/Helmets/Solar2/Solar2.htm

In alternativa, è possibile scansionare il codice QR riportato sul foglio incluso nella confezione del casco, per accedere al manuale e ad altre importanti informazioni.

Per ulteriori dettagli o assistenza, rivolgersi al rivenditore Icaro 2000 più vicino, o contattare direttamente l'azienda al seguente indirizzo:

Icaro 2000 srl
Via Vicolo Molino, 6
21014 Laveno Mombello - VA
ITALY
Phone: +39-0332-648-335
e-mail: staff@icaro2000.com
website: www.icaro2000.com

INDEX

INFORMAZIONI GENERALI 4
SCEGLIERE E COMPRARE UN CASCO 4
COME PROVARE UN CASCO CON LE CUFFIE 5
STRUTTURA DEL CASCO SOLAR X 2 5
CALOTTA ESTERNA 5
FINITURA DEL BORDO DELLA CALOTTA ESTERNA 5
POLISTIROLO INTERNO DEFORMABILE 6
FODERA INTERNA 6
REGOLATORE DI TAGLIA (ROTORE) 7
VENTILAZIONE 7
CAVI LATERALI 8
CINTURINO SOTTOGOLA REGOLABILE 8
VISIERA 9
SISTEMA DI FISSAGGIO DELLA VISIERA 10
PARAORECCHIE 10
SPECIFICHE TECNICHE 10
CERTIFICAZIONE 11
UTILIZZO DEL CASCO 11
4 COSE DA NON DIMENTICARE MAI 11
IN CASO D'INCIDENTE 11

MANUTENZIONE DEL CASCO 12
PERSONALIZZAZIONE 12
RIMOZIONE ED ASSEMBLAGGIO FODERA INTERNA 12
INSTALLAZIONE E RIMOZIONE DELLA VISIERA 13

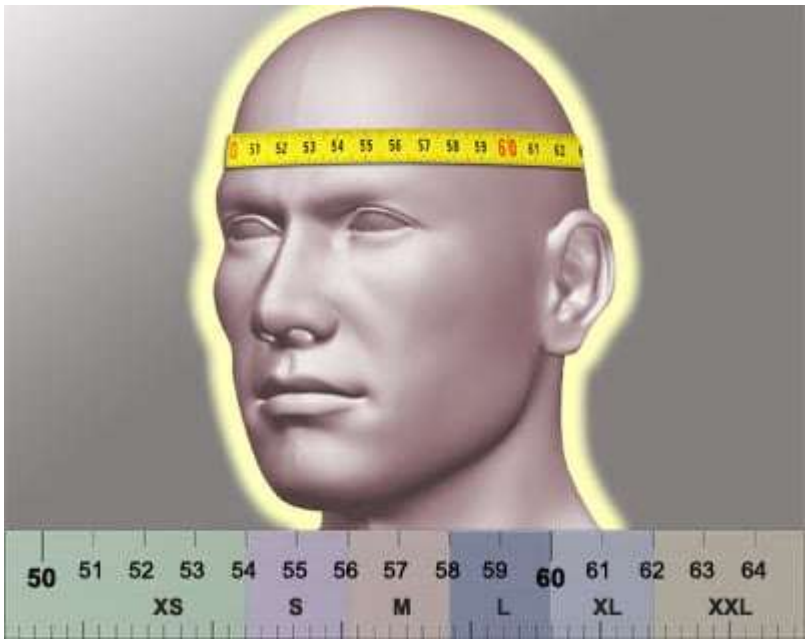
PULIZIA 14
CALOTTA ESTERNA 14
VISIERA 14
PARTI INTERNE 14

INFORMAZIONI IMPORTANTI 14
CASCHI E VIDEOCAMERE 15

Informazioni generali

Scegliere e comprare un casco

Quando si acquista un casco, il momento più importante è la scelta della **taglia giusta**. Se non avete mai acquistato un casco, probabilmente non conoscete la vostra taglia. La taglia di un casco è specificata dalla **circonferenza** interna dell'imbottitura. Il numero della taglia corrisponde quindi alla circonferenza della testa in centimetri.



Scegliete con calma. Provatene diversi e seguite questi criteri.
Indossare il casco e allacciare il cinturino:

- Il casco non deve essere così largo da muoversi, ma nemmeno così stretto da causare una pressione continua sulla testa.
- Un casco troppo largo può scivolare verso il basso e ostruire gli occhi.
- Provate a toglierlo, muovendolo avanti e indietro: se tende a scivolare o a spostarsi, è troppo largo
- Piegate la testa in avanti, afferrate il bordo posteriore del casco e cercate di toglierlo. Se il casco scivola via, non è adatto alla forma della vostra testa.
- Per il **Solar X 2** esistono **due versioni** della **calotta esterna**, , una più grande per le taglie 59 - 62 e una più piccola per le taglie 53 - 58. È importante scegliere la versione corretta. Se siete in dubbio se optare per il casco più grande con la taglia 59 o per quello più piccolo con la taglia 58, vi consigliamo di scegliere la versione più grande. Il regolatore di taglia (rotore) presente su questo casco infatti, consente di ottenere taglie anche più piccole di quella nominale di 59 cm. Al contrario, il casco più piccolo con taglia 58, non può essere regolato se risulta troppo stretto.

Se anche uno solo di questi criteri non risultasse soddisfacente, sarà opportuno provare un'altra taglia o un altro modello.

Rispetto al jet, o casco aperto, la versione integrale garantisce anche la protezione della zona del mento. Considerate questo aspetto con attenzione quando effettuerete la vostra scelta.

Non acquistate mai un casco di seconda mano, anche se il prezzo è buono. Non c'è modo di capire le sue reali condizioni (se è stato coinvolto in un incidente, ecc.).

Come provare un casco con le cuffie

Quando si provano dei caschi con calotta aperta sulle orecchie per essere utilizzati con le cuffie (anti-rumore o per le radio comunicazioni), è indispensabile **allacciare correttamente il cinturino di ritenzione** e posizionare (chiudere) le **cuffie** sulle **orecchie**.

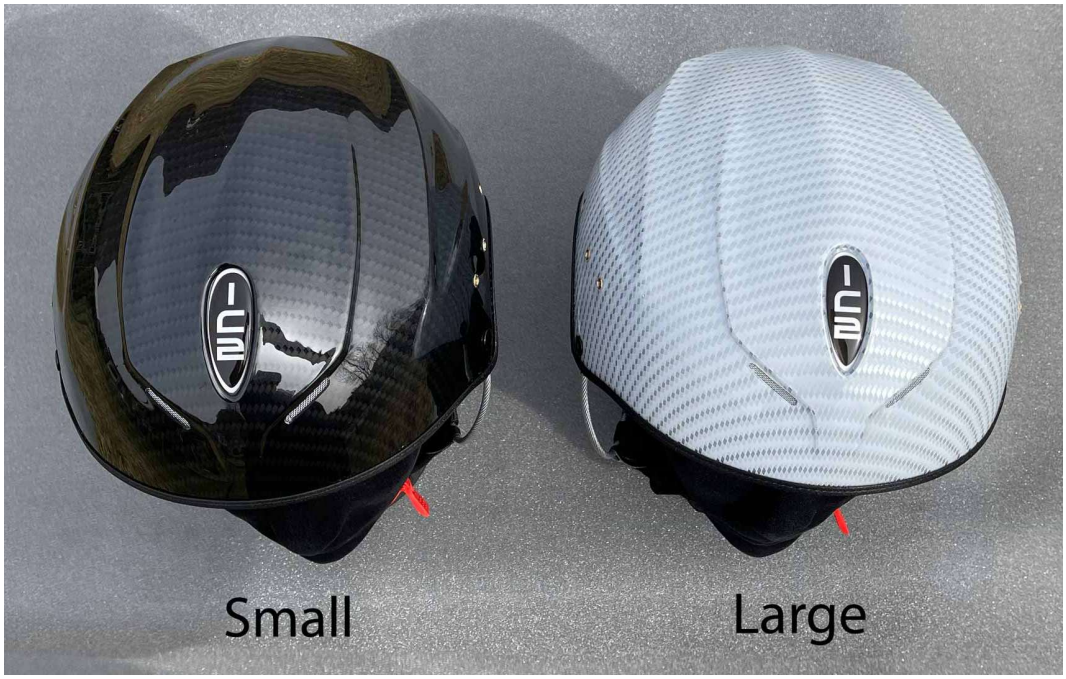
In questi caschi infatti, se sprovvisti di cuffie, viene a mancare una superficie importante di appoggio, che contribuisce in maniera determinante alla stabilità del casco stesso.
Lasciando le cuffie aperte, si avrebbe quindi la sensazione che il casco non sia sufficientemente stabile.

Si consideri inoltre che le **cuffie fanno parte integrante della certificazione** e senza di esse quindi il casco non risulta certificato.

Struttura del casco Solar X 2

Calotta esterna

- Solar X 2 è costruito con una **calotta esterna** in **policarbonato** di **1.5 mm** di spessore che gli conferisce **elevata resistenza alla perforazione**, **resistenza**, **elasticità** e **leggerezza**



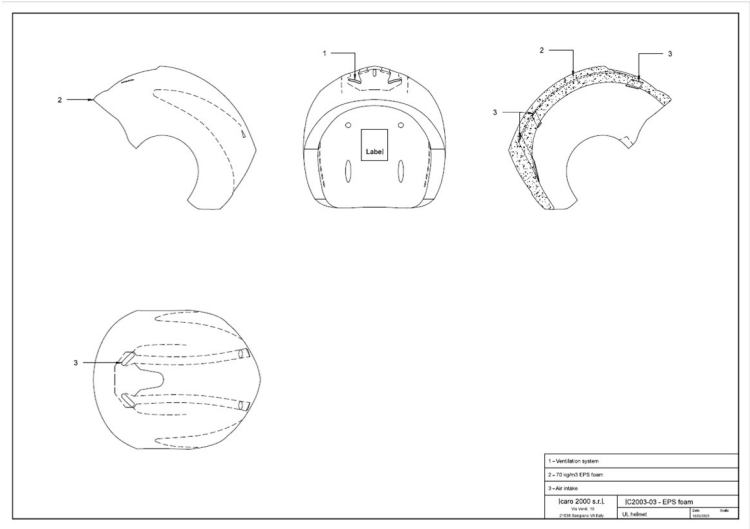
Finitura del bordo della calotta esterna

- Abbiamo ulteriormente migliorata l'estetica del casco Solar X 2 applicando e cucendo una striscia di tessuto lungo il bordo della calotta esterna. Il risultato è semplicemente unico, duraturo e bellissimo.



Polistirolo interno deformabile

- Abbiamo aumentato lo **spessore** della **calotta interna in polistirolo**, al fine di aumentare ulteriormente la sicurezza e la protezione offerta dal Solar X 2.
- Questa parte può essere danneggiata anche da un **impatto minimo**: in questo caso, il casco deve essere sostituito. Ciò fa parte del suo intrinseco compito protettivo. Facilmente deformabile, il polistirolo **ha lo scopo di assorbire gli urti** mediante deformazione e/o parziale distruzione. Un materiale troppo rigido, infatti, non consentirebbe di dissipare l'energia dell'impatto e quindi trasmetterebbe tutta la sollecitazione alla testa.



Fodera interna

- **Solar X 2** ha un nuovo tipo di rivestimento interno, un'**imbottitura a cappuccio** in tessuto **Coolmax** ad alta tecnologia, che aumenta il comfort allontanando il sudore dalla testa e permettendone la rapida evaporazione, mantenendoti così fresco e asciutto**.** Ogni casco Solar X 2 è provvisto di etichetta di garanzia dell'utilizzo di questo famoso tessuto di nuova generazione che, essendo morbido al tatto, rende quindi il casco ancora più confortevole.



- La fodera interna è di facile e rapida rimozione, per sostituirla con una nuova o semplicemente per lavarla.
- La taglia può essere ulteriormente regolata utilizzando il **regolatore di taglia (rotore)** sul retro del casco.

Regolatore di taglia (rotore)

- Il nuovo regolatore di taglia permette di modificare non solo la **circonferenza interna** del casco, ma anche la sua **posizione** rispetto alla nuca. La regolazione è semplice e l'operazione può essere eseguita **direttamente dal pilota**. Il comfort è assicurato dall'**imbottitura** sulla superficie interna del regolatore di taglia.



Ventilazione

- Le prese d'aria sulla superficie del casco ne garantiscono l'**aereazione interna**, con dei canali tra calotta esterna e polistirolo pensati per ottimizzare comfort e temperatura in volo.



Cavi laterali

- Per il fissaggio del cinturino sottogola, il Solar X 2 ha 2 **cavi laterali in acciaio inox** rivestiti in plastica. Il sistema è un modello registrato; siamo gli unici ad utilizzare questa soluzione pratica e robusta.



Cinturino sottogola regolabile

- Il **cinturino sottogola** ha un sistema di **aggancio rapido**. Per sbloccare il cinturino, basta tirare su la linguetta rossa. La parte in tela del cinturino può essere **regolata in lunghezza**, con precisione millimetrica, utilizzando la fibbia. Il sistema del cinturino è progettato per una **rottura controllata** in caso di impatto.



Visiera

- Sul Solar X 2, la visiera è un'opzione. È realizzata in **policarbonato** con trattamento **antigraffio** e **antiappannamento**.
- La visiera deve essere sostituita quando la visione è ostacolata da piccoli graffi sulla superficie. In un casco per il volo libero, i test in **galleria del vento** hanno dimostrato che la **visiera è necessaria** per ottenere la **migliore efficienza aerodinamica** possibile.
- La visiera è disponibile in due tipologie ed in due diverse colorazionii:
  - Corta – trasparente o marrone
  - Lunga – trasparente o marrone

- **La visiera aumenta la sicurezza attiva,** fornendo una migliore protezione dal vento e aumentando l'ampiezza del campo visivo rispetto all'uso di qualsiasi tipo di occhiali da sole.





Sistema di fissaggio della visiera

- Per aumentare ulteriormente la sicurezza dei piloti di parapendio, abbiamo introdotto un **nuovo sistema di fissaggio della visiera che riduce a meno di 5 mm** la sua sporgenza dal profilo della calotta. Questo riduce drasticamente la possibilità che le linee del parapendio possano impigliarsi nel casco. Tale modifica inoltre è anche una richiesta specifica per l'ottenimento della certificazione EN 966.
- L'attrito necessario per **regolare la posizione della visiera** in modo continuo e regolare è assicurato da un **O-ring** all'interno del disco di alluminio. Nel caso fosse necessario, una seconda vite garantisce la possibilità di aumentare ulteriormente la frizione della visiera.
- Quando la visiera è sollevata del tutto, è completamente fuori dal campo visivo.

Paraorecchie

- **Le cuffie sono obbligatorie per la certificazione EN 966 del Solar X 2.** Il sistema utilizzato per il loro montaggio è molto pratico, perché le cuffie possono essere ruotate verso l'alto o spostate lateralmente in modo rapido e semplice. Di conseguenza, è possibile sentire normalmente anche quando si indossa il casco a terra. Durante il volo invece, spostandole lateralmente, si possono liberare le orecchie quando si vuole.
- Questo casco non deve assolutamente essere utilizzato con le tradizionali cuffie ad archetto indossate sotto il casco. In questo caso, la testa non sarebbe più protetta correttamente.



Specifiche tecniche

Pesi:

- Solar X 2 – calotta esterna grande: 520 grams
- Solar X 2 – calotta esterna piccola: 540 grams

- Visiera corta: 101 grammi
- Visiera lunga: 135 grammi

- Cuffie antirumore: 230 grams

Taglie:

Il Solar X 2 è disponibile in due taglie della calotta esterna e quattro taglie delle fodere interne:

- Calotta esterna piccola
  - Fodera interna Small (S), 55 - 56
  - Fodera interna Medium (M), 57 - 58
- Calotta esterna grande
  - Fodera interna Large (L), 59 – 60
  - Fodera interna Extra Large (XL), 61 - 62

- La taglia Extra Small (XS), 53 – 54 cm, viene realizzata grazie al regolatore di taglia rotante

Certificazione

- Il Solar X 2 è stato certificato dall'organismo notificato italiano Italcert.
- È stato progettato e costruito per essere il più leggero possibile, ottimizzando al contempo la sicurezza, specificamente per i piloti di **ultraleggero**.

Colori:

Uno dei vantaggi dell'utilizzo del policarbonato per l'involucro esterno, è che offre una grande libertà nel design grafico e nei colori utilizzati per la finitura superficiale. Ma questa flessibilità, comporta anche la difficoltà di mantenere un colore identico in serie successive. I caschi finiti possono quindi presentare leggere variazioni cromatiche. Naturalmente, una volta definita la tonalità desiderata, facciamo tutto il possibile per garantire che rimanga la stessa, da un lotto all'altro.

Utilizzo del casco

Una volta scelto il casco più adatto, assicuratevi di **indossarlo correttamente**. Per sicurezza, deve essere sempre ben aderente e il cinturino deve essere ben stretto.

Un casco non potrà mai garantire una protezione totale della testa quando viene sottoposta alle forze prodotte da certi tipi di impatto. Tuttavia, questa non è una scusa per rinunciare all'uso del casco. È necessario **indossare sempre il casco**, per sfruttare la protezione che esso offre, qualunque sia l'impatto.

4 cose da non dimenticare mai

1. **Prima di utilizzare il casco,** leggere tutte le istruzioni e seguire attentamente i suggerimenti per garantire una corretta vestibilità
2. **Non utilizzare il casco senza aver allacciato il cinturino.** Un casco non allacciato cadrà durante il primo impatto, lasciando la testa senza protezione per gli impatti successivi. C'è anche il rischio che cada durante il volo
3. **Non fissate il casco solo con il velcro.** Il velcro eventualmente presente sul cinturino, serve solo a non farlo sventolare all'aria
4. **Per garantire le massime prestazioni, non modificate mai il vostro casco, in nessun modo**

In caso d'incidente

Se l'incidente succede a voi:

- Se il casco ha subito un impatto, il polistirolo interno si deforma (anche se la deformazione può non essere visibile a occhio nudo).
- **Per il suddetto motivo, dopo un incidente anche se l'impatto è stato lieve, il casco deve essere sostituito, indipendentemente dal fatto che vi siano danni visibili o meno.**

Se assistete ad un incidente:

- Mantenete la calma

- Segnalate immediatamente l'incidente, se possibile chiamando un'ambulanza (in Italia, comporre il numero di emergenza unificato, 112). Solo il personale medico qualificato sa esattamente come trattare le persone infortunate.
- Non spostare mai una persona ferita, a meno che non sia assolutamente necessario a causa di una situazione di maggiore pericolo.
- Se la colonna vertebrale è danneggiata, lo spostamento dell'infortunato potrebbe danneggiare il midollo spinale, causando una paralisi permanente.
- Se la vittima indossa un casco, non rimuoverlo, ma aprire la visiera per facilitare la respirazione
- Cercate di mantenere calmo l'infortunato e, se necessario e possibile, copritelo. Lo shock può provocare brividi e sensazione di freddo
- Non somministrare alla vittima bevande alcoliche
- Arginare il flusso di sangue dalle ferite, proteggendo le mani con guanti o simili e gettandoli successivamente se sono stati sporcati di sangue. Non applicare lacci emostatici: se si posiziona un laccio nella posizione sbagliata, si rischia di peggiorare la situazione
- Non far mai salire la vittima su un'auto privata. Aspettare l'ambulanza. Se la vittima è cosciente, parlatele e cercate di calmarla

Manutenzione del casco

Il casco protegge la testa e quindi deve essere trattato con cura.
La visiera deve essere sostituita quando presenta graffi che impediscono una visione soddisfacente.

Per evitare danni ed errori di montaggio, chiedete al vostro rivenditore o direttamente a Icaro 2000 di cambiare la visiera, oppure contattateci per ulteriori informazioni. (Vedere i recapiti all'inizio di questo manuale).

Il casco può essere seriamente danneggiato da:

- pitture e vernici
- benzina
- tutti i tipi di solventi chimici
- calore eccessivo (non lasciare il casco esposto al sole)
- modifiche inappropriate

Seguite scrupolosamente le istruzioni contenute in questo manuale.
Se dopo alcuni utilizzi, vi rendete conto che il casco che avete scelto non sia adatto alla forma della vostra testa, sostituitelo, scegliendolo con maggiore attenzione!
Un casco non ha una durata di vita fissa. Tuttavia, è buona norma sostituirlo dopo cinque anni di utilizzo normale.

Importante!

- **LA CALOTTA ESTERNA DEL CASCO NON DEVE MAI ESSERE ALTERATA IN ALCUN MODO.**
- **LE PARTI INTERNE IN POLISTIROLO NON DEVONO MAI ESSERE MODIFICATE O RIMOSSE.**
- **NON APPLICARE MAI BENZINA, DILUENTI, TOLUENE O ALTRI SOLVENTI O SOSTANZE CHIMICHE SU NESSUNA PARTE DEL CASCO.**

Personalizzazione

Rimozione ed assemblaggio fodera interna

Importante: non utilizzare strumenti appuntiti o taglienti come cacciaviti, ecc. per non graffiare o danneggiare il casco e i suoi componenti strutturali.
Il Solar X 2 è dotato di una **fodera di comfort** che può essere rimossa e reinserita per personalizzare la calzata del casco o per lavare la fodera.



La fodera di comfort, composta da una cuffia in **Coolmax**, è fissata alla calotta interna in polistirolo, tramite una serie di strisce di velcro. È facile da rimuovere. È sufficiente **staccare le strisce di velcro tenendo e tirando le strisce stesse. Non tirate semplicemente la calotta interna dal casco.**

Assemblaggio
Per rimontare la fodera, invertire la sequenza di rimozione, assicurandosi che la calotta Coolmax sia posizionata al centro e in modo simmetrico.
Quando si è sicuri che la calotta sia nella posizione corretta all'interno del casco, premere con forza sulle strisce di chiusura in velcro per fissare la fodera.

Installazione e rimozione della visiera

La visiera può essere rimossa se deve essere pulita a fondo o sostituita, oppure se è stata acquistata una nuova visiera per il casco Solar X 2.

Importante: durante il montaggio e la rimozione della visiera, fare attenzione a non graffiare la superficie del casco o della visiera con un cacciavite o altri oggetti appuntiti o abrasivi.
Non toccate la visiera a specchio con le mani, perché potrebbe essere opacizzata dall'acido contenuto nel sudore.

Aggiungere la visiera al Solar X 2:
La visiera viene fornita con le due viti e i separatori necessari per il montaggio.
Rimozione della visiera

- Posizionare il casco su un tavolo, assicurandosi che sia completamente stabile, e abbassare la visiera nella posizione di utilizzo normale.
- Svitare le due viti di fissaggio laterali. Quando la prima vite è stata quasi completamente svitata, fate attenzione a non perdere l'O-ring in gomma, posizionato all'interno dell'alluminio, e le rondelle in Mylar tra la visiera e la calotta esterna.
- Se si decide di volare senza visiera, rimuovere tutti gli elementi che non fanno parte della calotta esterna e coprire le boccole filettate della calotta con gli adesivi in dotazione.
- Potrebbe essere necessario sostituire periodicamente gli O-ring in gomma per garantire il corretto smorzamento della chiusura della visiera.

Fissare la visiera al casco
Su ciascun lato del guscio esterno è presente un singolo foro con una boccola filettata.

- Inserire l'O-ring in gomma nell'alloggiamento circolare sulla rondella di alluminio.
- Inserire quindi la rondella di alluminio con l'O-ring in uno dei fori sul lato della visiera.
- Inserire la vite nella rondella di alluminio e poi posizionare la rondella di Mylar sul lato interno della visiera.

- Tenendo le rondelle e la vite nella loro posizione corretta nel foro della visiera, posizionare la vite nella boccola filettata del casco e avvitarla con l'apposita chiave esagonale.
- Seguire la stessa procedura per l'altro lato del casco.

Pulizia

Calotta esterna

- Rimuovere la visiera, i paraorecchie e gli altri accessori. Per la pulizia utilizzare **solo un panno in microfibra umido**. Se la calotta esterna è sporca di fango, insetti, ecc., immergere un panno in microfibra con acqua calda, strizzare l'acqua in eccesso, posizionarlo sul casco e lasciarlo agire per qualche minuto. In questo modo si scioglierà la sporcizia. Utilizzare i panni in microfibra umidi per pulire delicatamente la superficie esterna del casco. Asciugare con un panno in microfibra asciutto. **Non utilizzare solventi, prodotti chimici o a base di petrolio** che potrebbero **danneggiare** la struttura del **casco**.

Visiera

- Per la pulizia giornaliera della visiera, così come per la calotta esterna, utilizzare **solo un panno in microfibra umido**.
- Nel caso in cui però sia necessaria una pulizia più approfondita, lasciare scorrere dell'acqua tiepida **(max 30° C)** sopra la visiera (per evitare di bagnare tutto il resto, può essere opportuno rimuovere la visiera dal casco)
- Con un panno in microfibra umido ed un po' di sapone neutro, strofinare con delicatezza la visiera
- Risciacquare quindi sotto l'acqua corrente
- Con un panno in microfibra asciutto procedere all'asciugatura
- **Non utilizzare solventi, prodotti chimici o a base di petrolio** che potrebbero **danneggiare** la struttura della **visiera**.

Parti interne

Polistirolo interno

- Per pulire il polistirolo interno sarà necessario, aver rimosso la fodera interna
- Strofinare delicatamente il polistirolo, utilizzando **solo un panno umido**
- **Evitate di esercitare pressioni concentrate, anche solo con i polpastrelli delle dita**
- Lasciare **asciugare** a temperatura ambiente, **al riparo dalla luce diretta del sole**

Fodera interna

- Lavare a mano con cura, utilizzando solo acqua a **massimo 30° C** e **sapone neutro**.
- Risciacquare in acqua fredda.
- Lasciare **asciugare** a temperatura ambiente, al **riparo dalla luce solare** diretta.

Informazioni importanti

I piloti abituati a volare solo con gli occhiali da sole o addirittura senza alcuna protezione per gli occhi possono **impiegare qualche volo per abituarsi alla visiera**. Se all'inizio non ci si sente a proprio agio con la visiera, è sufficiente abbassarla e alzarla durante i primi voli con il casco finché non ci si abitua.
In condizioni di elevata umidità e/o di forti escursioni termiche, la visiera potrebbe appannarsi. In queste occasioni si apprezza subito la differenza tra volare con gli occhiali da sole e con la visiera: in quest'ultimo caso, è sufficiente aprire leggermente la visiera per ottenere la completa eliminazione dell'appannamento.
Un casco con visiera produce un suono d'aria diverso e rende più facile l'ascolto dello strumento di volo.
Se si ruota la testa in posizione laterale, il distacco del flusso d'aria dalla visiera può dare origine a suoni anomali (effetto jet), che scompaiono subito dopo aver ripreso la normale posizione di volo.

- Mai volare senza casco
  - La vostra vita è troppo preziosa per rischiare di perderla solo perché avete dimenticato qualcosa.

- Utilizzare solo caschi certificati
  - Il casco IC2003-03 è costruito in conformità al regolamento UE 2016/425 ed è certificato in conformità alle norme EN 966:2012+A1:2012
  - Non fidatevi mai di un casco che non abbia un'etichetta che garantisca questo standard

- Utilizzo corretto dei paraorecchie
  - Per il Solar X 2, i paraorecchie sono parte integrante della certificazione. Se utilizzato senza di essi quindi, il casco non può essere considerato certificato. Per questa ragione, è essenziale agganciare correttamente il cinturino sottogola e posizionare i paraorecchie a stretto contatto sopra le orecchie (premerli verso il capo fino allo scatto di chiusura)

- Si consiglia l'uso di un casco integrale
  - Un casco integrale offre una maggiore protezione, in ogni situazione.

- Non modificate mai il vostro casco per nessun motivo
  - Le modifiche potrebbero ridurre il livello di protezione e annullare la certificazione del casco.

- Non utilizzare mai le cuffie sotto il casco
  - Qualsiasi componente rigido posto all'interno del casco, tra il rivestimento in polistirolo e la testa, potrebbe diventare un elemento percussivo e dannoso.

- Assicurarsi sempre che la mentoniera sia ben stretta
  - Un casco non allacciato si stacca al primo impatto, lasciando la testa indifesa per gli impatti successivi. C'è anche il rischio che si stacchi durante l'uso.

- Trasporto
  - Durante il trasporto, conservare il casco nella borsa protettiva in dotazione.
  - Se si tiene il casco nello zaino, non ci si deve sedere sopra.
  - Assicurarsi che il casco non cada mai a terra, o sul pavimento.
  - Maneggiare il casco e la visiera (se presente) con la massima attenzione.

- In caso di incidente
  - Dopo un incidente, anche se l'impatto è minimo, il casco deve essere sostituito, indipendentemente dal fatto che vi siano danni visibili o meno.

Caschi e videocamere

Molti piloti montano una action camera sul casco per registrare le loro avventure. È importante ricordare che **qualsiasi oggetto che sporga per più di 5 mm sopra la superficie della calotta esterna, annulla la certificazione del casco**, così come qualsiasi altra modifica non specificata nel manuale d'uso. Il motivo è che un oggetto montato sulla calotta esterna, potrebbe concentrare una forza percussiva su di un'area ridotta. Pertanto, è potenzialmente pericoloso e riduce il livello di protezione che il casco può fornire. Considerando che anche la più compatta action camera, sporge di almeno 30/40 mm dalla calotta, non c'è dubbio che un casco dotato di questo tipo di dispositivo non può più essere considerato conforme alla certificazione. Per questo motivo, poiché noi di Icaro 2000 desideriamo offrire il massimo livello di protezione ai nostri clienti, raccomandiamo di non montare action camera, o altri dispositivi, sulla calotta esterna del casco.

Icaro 2000 vi augura voli sicuri

Icaro 2000 è impegnata nello sviluppo continuo della propria tecnologia e si riserva pertanto il diritto di modificare le caratteristiche dei propri prodotti in qualsiasi momento e in qualsiasi modo, senza preavviso.